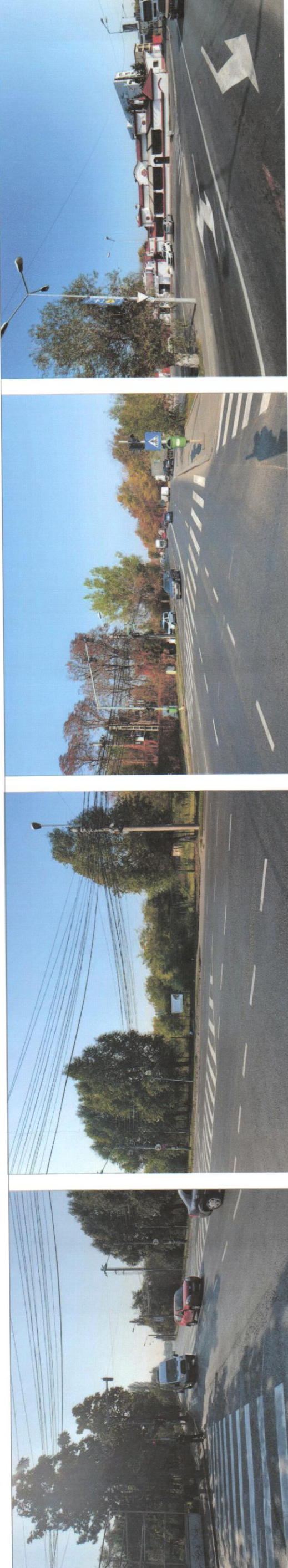


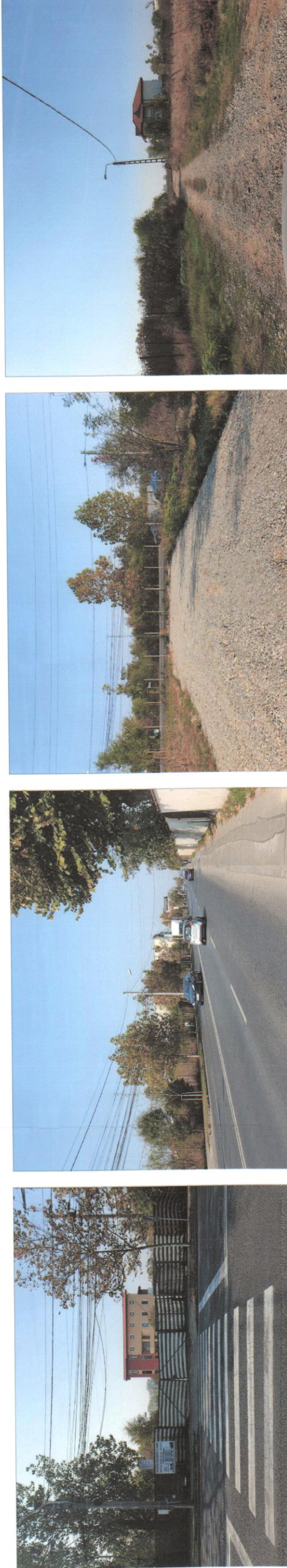
**STUDIU DE PEISAJ AL PERIFERIEI SI ZONELOR DE ACCES SPRE ORAS**

STUDIU FOTOGRAFIC PENTRU ZONA V- IMPREJURIMI LACUL STRAULESTI - INTRE STRAULESTI SI CHITILA - PUNCTELE 20-21



STUDIU FOTOGRAFIC PENTRU PUNCTUL DE REPER 20  
Soseaua Bucuresti-Targoviste, zona lacului Straulesti

-Peisaj axial puternic directionat, de tip stradalbulevard intrare in oras  
-Peisaj amorf, fara accente sau dominante, cu caracter urban putin degradat ce necesita cosmetizare punctuala. Este bordat de vegetatie cu posibilitate de expansiune in timp



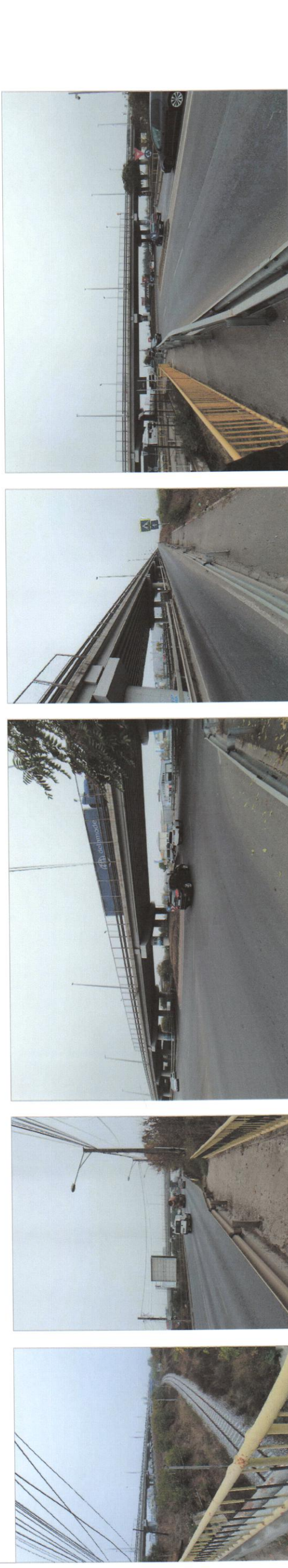
STUDIU FOTOGRAFIC INTRE PUNCTELE 20-21  
Conectarea Cartierului rezidential Straulesti de soseaua de centura, iesirea din oras.

-Peisaj urban in curs de dezvoltare, slab conectat in sistemul de vegetatie, dar cu posibilitatea de extindere si imbunatatire a conditiilor  
-Caracter progresiv, predominant peisajul de camp cu lipsa a elementelor obiectuale



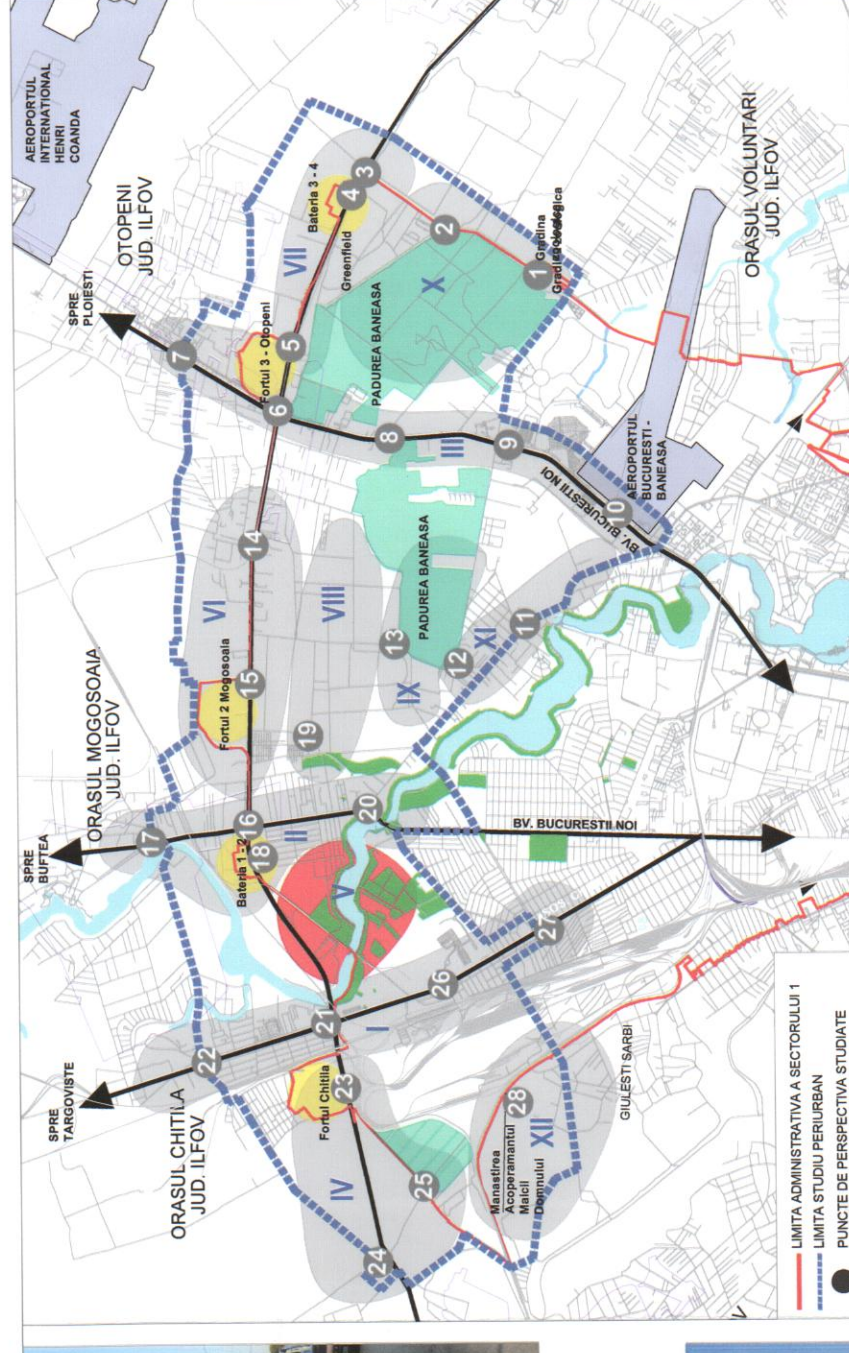
STUDIU FOTOGRAFIC INTRE PUNCTELE 20-21  
Strada Aeroportului

-Zona de tranzitie, peisaj camp fara elemente obiectuale puternice



STUDIU FOTOGRAFIC PENTRU PUNCTUL DE REPER 21  
Intersectia cu soseaua de centura

-Peisaj nodal, obiectual si fragmentat, dinamic, slab conectat in sistemul plantat, progresiv, asociat functiunilor comerciale si servicii



**Criterii caracteristice de identificare a zonei V - Impejurimi Leu Straulesti**

Din punct de vedere vizual - perceptiv zona impune un peisaj de camp, amorf, slab conectat cu sistemul plantat, fara o functiune asociata. In zona lacului Straulesti peisajul devine o perdea vegetala fragila, cu risc ecologic, cu valoare a cadului natural ce merita valorizati.

Arterele de conexiune intre oras si zona liniei de centura sunt diferite. Soseaua Bucuresti Targoviste - portiunea din zona lacului - impune un peisaj axial, fragmentat de anumite elemente, cu caracter progresiv si este asociat cu functiunile comerciale si de servicii. In timp ce Strada Aeroportului traverseaza o zona de camp, prezentand un caracter amorf cu lipsa elementelor obiectuale, cu aspecte negative punctuale dar cu posibilitati de remediere.



<b>VEGO</b> VEGO CONCEPT ENGINEERING S.R.L. J401334/09.11.2011, CUI RO20349742 J400665/2001, CUI RO1402779		PROJECT NR. COD PROJECT 1301	
<b>CUMULUS</b> S.C. CUMULUS ARCHITECTURES S.R.L. J402162/2017, CUI RO2710223		NOME PROIECT: PLAN DE TRANSPORT ZONAL COORDONATOR AL SECTORULUI I ADRESA PROIECT: Sector 1, Bucuresti	
NOME LIVRABIL: J401334/09.11.2011, CUI RO20349742		NOME LIVRABIL: 3810	
NOME PROIECT: PLAN DE TRANSPORT ZONAL COORDONATOR AL SECTORULUI I ADRESA PROIECT: Sector 1, Bucuresti		BENEFICIAR SECTORUL I AL MUNICIPIULUI BUCURESTI Sector 1, Bucuresti	
SCARA 1:15.000		FAZA PUZ	
DATA IANUARIE 2020		PLANSA NR. U 05.00	
NOME PLANSA STUDIUL FOTOGRAFIC ZONA V IMPREJURIMI LACUL STRAULESTI INTRE STRAULESTI SI CHITILA 20-21		NOME PLANSA STUDIUL FOTOGRAFIC ZONA V IMPREJURIMI LACUL STRAULESTI INTRE STRAULESTI SI CHITILA 20-21	
MANAGER DE PROIECT: <b>SCIT BUCUR</b>		FISIER: REV.	
NOME PLANSA STUDIUL FOTOGRAFIC ZONA V IMPREJURIMI LACUL STRAULESTI INTRE STRAULESTI SI CHITILA 20-21		NOME PLANSA STUDIUL FOTOGRAFIC ZONA V IMPREJURIMI LACUL STRAULESTI INTRE STRAULESTI SI CHITILA 20-21	